

Міністерство освіти і науки України  
Одеський національний морський університет


Кафедра «Інженері конструкції та водні дослідження»

**«ЗАТВЕРДЖЕНО»**

Вченою радою інституту (факультету)  
ФВТ і ШС

Протокол № 9 від 24.05.2018 р.

Керівник інституту (факультету)

 І.М.Мироненко

« 24 » 05 2018 р.

**РОБОЧА**  
**ПРОГРАМА НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ**

**«ПЛАНУВАННЯ МІСТ ТА ТРАНСПОРТ»**

(шифр і назва навчальної дисципліни)

підготовки бакалаврів

Галузь знань 19 «Архітектура та будівництво»

Спеціальність 192 «Будівництво та цивільна інженерія»

Спеціалізація (освітня програма) \_\_\_\_\_

Форма навчання денна, заочна  
(денна, заочна (дистанційна))

2018–2019 навчальний рік


Робоча програма «Планування міст та транспорт» для студентів  
(назва навчальної дисципліни)  
за спеціальністю 192 «Будівництво та цивільна інженерія»  
за галуззю знань 070104 «Морський та річковий транспорт»

Розробники: доцент кафедри «Інженерні конструкції та водні дослідження»,  
к.т.н. Федорова К.Ю.

Робочу програму схвалено на засіданні кафедри ІК ВД \_\_\_\_\_

---

Протокол від 24.05.2018 р, № 10

Завідувач кафедри \_\_\_\_\_  
 (підпис) (к.т.н., доцент Д.І. Безушко )  
(прізвище та ініціали)

## 1. Опис навчальної дисципліни

Найменування показників	Галузь знань, спеціальність, рівень вищої освіти	Характеристика навчальної дисципліни	
		денна форма навчання	заочна форма навчання
Кількість: кредитів – 3	<b>Галузь знань</b> 19 «Архітектура та будівництво»  <b>Спеціальність підготовки</b> <hr style="width: 50%; margin: 0 auto;"/> (шифр і назва)	Нормативна	
Модулів – 1 Змістовних модулів – 2	<b>Спеціальність</b> 192 «Будівництво та цивільна інженерія»	Рік підготовки:	
Індивідуальне науково-дослідне завдання – написання за захист рефератів		2-й	3-й
Загальна кількість годин – 90		Семестр	
		2-й	1-й
Тижневих годин для денної форми навчання: аудиторних – 2,59 самостійної роботи студента – 2.70	<b>Освітньо-кваліфікаційний рівень:</b> бакалавр	Лекції	
		24 год.	8 год.
		Практичні, семінарські	
		20 год.	4 год.
		Лабораторні	
		– год.	– год.
		Самостійна робота	
		46 год.	78 год.
		Індивідуальні завдання:	
		Реферат	Реферат
Вид контролю: іспит			
Залік	Залік		

Примітка.

Співвідношення кількості годин аудиторних занять до самостійної та індивідуальної роботи становить (%):

Для денної форми навчання – 0,96

Для заочної форми навчання – 0,15.

## 2. Мета та завдання навчальної дисципліни

Мета навчальної дисципліни «Планування міст та транспорт» – ознайомити студентів з елементами міста, теоретичними знаннями з дисциплін, які дають уявлення про основні архітектурно-проектні особливості, містобудівні вимоги до планування та до забудови будівель, проектування транспортних мереж та заходи із захисту від шуму.

Завдання навчальної дисципліни дає змогу студентам оволодіти основами інженерного мислення та навчитись обслуговувати різноманітні технічні рішення з боку їх інженерно-будівельної доцільності.

Внаслідок вивчення навчальної дисципліни студент повинен

**Знати:** варіанти генеральних планів, основні фактори, які впливають на зонування території міста, містобудівні вимоги до забудови територій, вулично-дорожню мережу, проблеми вібрації та шуму у містах, методи захисту від шуму та вібрації.

**Вміти:** знаходити та обґрунтовувати потрібні варіанти проектування центрів міст, піддавати аналізу та оцінці конкретні елементи планувальної структури міста, оцінювати вплив вимог при проектуванні генерального плану, самостійно приймати рішення щодо вибору вулично-дорожньої мережі, типів та елементів планувальної структури міста, визначати та використовувати нормативні документи.

З метою закріплення отриманих знань та освоєння практичних навичок студент повинен написати та захистити реферат.

## 3. ПРОГРАМА навчальної дисципліни

### Модуль 1.

**Змістовний модуль 1.1.** Планування міст.

**Тема 1.** Екскурс в історію містобудування. Генеральний план

Середньовічні міста Німеччини, Франції, Англії, Іспанії. Становлення міст. Історія розвитку. Види генеральних планів. Принципи їхнього складання. Поняття про генеральний план. Генеральний план Одеси. Фактори, які впливають на складання генеральних планів. Основні завдання проектування міста.

## **Тема 2. Зонування території міста**

Що таке функціональне зонування території міста. Класифікація зонування. Зона. Промислова зона. Транспортна зона. Комунально-складська зона. Санітарна зона. Розміри зон. Вимоги СНіП до зонування території. Загальні поняття про ландшафтно-рекреаційну курортну зону. Варіанти зон відпочинку. Типи та елементи планувальної структури міста. Типи міст. Види планувальної структури міста. Облаштування внутрішньоміського водогону, каналізації, електростанцій.

## **Тема 3. Містобудівні вимоги до забудови території міста**

Що таке містобудівні вимоги. Які містобудівні вимоги необхідно пред'являти до забудови, розміщення житлових будівель. Що таке благоустрій території. Які заходи необхідно проводити при благоустрої території. Що таке функціональні вимоги, з чого вони складаються. Що таке соціальні вимоги. Визначення та види підприємств повсякденного, періодичного та епізодичного обслуговування. Санітарно-гігієнічні вимоги. Що таке санітарні розриви між будинками та від чого вони залежать. Основні показники економічності забудови.

## **Тема 4. Порт та центр міста**

Визначення центра міста. Варіанти розташування центра міста та порту. Позитивні та негативні сторони розташування порту та міста у повному стиканні, у змішаній формі та у варіанті, коли порт примикає до міста одним боком. Варіанти компоновання порту. Центр міста та міські магістралі.

## **Тема 5. Вулично-дорожня мережа. Охорона навколишнього середовища**

Що таке вулично-дорожня мережа. Зовнішній транспорт. Мережа вулиць та доріг. Правила проектування вулиць та доріг. Магістральні шляхи та шляхи місцевого значення. Мережа громадського пасажирського транспорту та пішохідного руху. Пішохідні переходи. Вимоги при проектуванні АЗС. Охорона зовнішнього середовища.

**Модуль 1.** Захист реферату за однією із запропонованих тем, тест.

**Змістовий модуль 1.2.**

**Тема 6. Проблеми шуму та вібрації у містах**

Основні види шумових забруднень у містах. Шум від автотранспорту, залізничного та авіатранспорту. Проблеми зниження транспортного шуму. Класифікація засобів та методів захисту від шуму. Пріоритети наряду діяльності зі зниження рівня шуму від автотранспорту. Методи боротьби з шумом від залізничного транспорту. Пріоритетні напрями зі зниження шуму від авіатранспорту. Що таке вібрація, віброізоляція. Заходи зі зниження вібрації. Класифікація вібрацій.

**Модуль 1.2.** Захист реферату за однією із запропонованих тем, тест.

#### 4. Структура навчальної дисципліни

Назви тем	Кількість годин											
	Денна форма						Заочна форма					
	Усього	у тому числі					Усього	у тому числі				
		л	п	лаб	інд	ср		л	п	лаб	інд	ср
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>Змістовий модуль 1.1. Планування міст</b>												
Тема 1. Екскурс в історію містобудування.	12	4	2			6	10	2				8
Тема 2. Зонування території міста	11	4	1			6	9	1				8
Тема 3. Містобудівні вимоги до забудови території міста	7	4	1			2	6	1				5
Тема 4. Порт та центр міста	7	4	1			2	6	1				5
Тема 5. Вулично-дорожня мережа. Охорона навколишнього середовища	9	4	1			4	5	1				4
Захист реферату	32		8			24	41		1			40
Контрольна робота	2		2				1		1			
<b>Всього за модулем 1.1</b>	<b>80</b>	<b>20</b>	<b>16</b>			<b>44</b>	<b>78</b>	<b>6</b>	<b>2</b>			<b>70</b>
<b>Змістовий модуль 1.2. Проблеми шуму та вібрації у містах</b>												
Тема 6. Основні види шумових забруднень.	7	4	2			1	3	2				1
Захист реферату	2		1			1	8		1		1	
Контрольна робота	2		2				1		1			
<b>Всього за модулем 1.2</b>	<b>10</b>	<b>4</b>	<b>4</b>			<b>2</b>	<b>12</b>	<b>2</b>	<b>2</b>			<b>8</b>
<b>ВСЬОГО</b>	<b>90</b>	<b>24</b>	<b>20</b>			<b>46</b>	<b>90</b>	<b>8</b>	<b>4</b>			<b>78</b>

#### 5. Теми практичних занять

№ з/п	Назва теми	Кількість годин	
		денна форма навчання	заочна форма навчання
1	Генеральний план міста	2	0,5
2	Генеральний план Одеси	2	0,5
3	Типи та елементи планувальної мережі	2	-
4	Містобудівні вимоги до забудови, розташуванню житлових будівель та до благоустрою території	2	0,5

5	Міські магістралі	2	0,5
6	Основний показник економічності забудови	2	0,5
7	Функціональне зонування території	2	0,5
8	Порт та місто	2	-
9	Проблеми шуму у містах	2	0,5
10	Проблеми вібрації у містах	2	0,5
<b>Разом з дисципліни</b>		20	4

## 6. Самостійна робота

№ з/п	Назва теми	Кількість годин	
		денна форма навчання	заочна форма навчання
1	Вплив римської традиції на планування	2	4
2	Генеральний план міста	2	4
3	Генеральний план Одеси	2	4
4	Принципи при складанні генерального плану. Його мета та завдання	2	4
5	Типи та елементи планувальної структури	3	4
6	Містобудівні вимоги до забудови, розташування житлових будинків та до благоустрою території	3	4
7	Санітарно-гігієнічні та протипожежні вимоги до забудови житлових будинків	2	4
8	Міські магістралі	4	4
9	Основний показник економічності забудови	4	4
10	Функціональне зонування території	2	4
11	Ландшафтно-рекреаційна зона. Зона відпочинку	4	5
12	Порт та місто	2	5
13	Система громадських центрів міст	2	5
14	Вулично-дорожня мережа	2	5
15	Шум у містах від автомобілів	2	5
16	Шум у містах від авіатранспорту	2	5
17	Шум у містах від залізничного транспорту	3	4
18	Вібрація у містах	3	4
<b>Разом з дисципліни</b>		46	78



## 7. Індивідуальне завдання

Складається з підбору інформації для написання реферату та його захист.

## 8. Методи навчання

При вивченні початкової дисципліни «Планування міста і транспорт» використовуються наступні методи навчання.

Лекція – метод, за допомогою якого викладач у словесній формі розкриває сутність наукових понять, явищ, процесів, логічно пов'язаних, об'єднаних загальною темою.

Пояснення – метод, за допомогою якого викладач розкриває сутність певного явища, закону процесу. Він ґрунтується на логічному мисленні з використанням попереднього досвіду студентів.

Бесіда – метод, за допомогою якого викладач проводить діалог до усвідомлення студентами нових явищ; бесіда передбачає виростання попереднього досвіду студентів з певної галузі знань.

Демонстрація – наочний метод навчання, який передбачає показ процесів у природі, у динаміці.

Ілюстрація – наочний метод навчання, за яким предмети і процеси розкриваються через їх символічне зображення (схеми, графіки, малюнки та ін.)

Практична робота – метод навчання, який спрямований на використання набутих знань у розв'язанні практичних завдань.

Вправи - метод навчання, який спрямований на формування у студентів умінь та навичок; види вправ: письмові, графічні.

## 9. Методи контролю

Підсумковий контроль залік.

## 10. Розподіл балів, які отримують студенти

Залік (денна форма навчання)

Поточне тестування та самостійна робота		Сума
Змістовий модуль №1.1	Змістовий модуль № 1.2	
Тест	Тест	100
80	20	

### Шкала оцінювання: національна та ЄКТС

Сума балів за всі види навчальної діяльності	Оцінка за національною шкалою	
	для екзамену, курсового проекту (роботи), практики	для заліку
<b>90-100</b>	відмінно	зараховано
82-89	добре	
74-81		
64-73		
60-63	задовільно	
35-59	незадовільно з можливістю повторного складання	не зараховано з можливістю повторного складання
1-34	незадовільно з обов'язковим повторним вивченням дисципліни	не зараховано з обов'язковим повторним вивченням дисципліни

## 11. Рекомендована література

### Основна

1. Лисициан М.В. Архітектурне проектування житлових будівель. – М.: Строиздат, 1990. – 253 с.
2. Лобанов Е.М. Транспортная планировка городов. – М.: Транспорт, 1989. – 236 с.
3. Дидык В.В., Павлив А.П. Планирование городов: Учеб. справочник. – Львов: Издательство Национального университета «Львовская политехника», 2009. – 137 с.
4. Бойчук В.С. Справочник дорожника. – К.: Урожай, 2002. – 560 с.: ил.
5. ДБН 360 – 92. Градостроительство. Планирование и застройка городских и сельских поселений

### Додаткова

1. Черепанов В.А. Транспорт в планировке городов: Учебник для вузов. – 2-е изд., перераб. и доп. – М.: Стройиздат, 1981. – 216 с., ил.
2. Лобанов Е.М. Транспортная планировка городов: Учебник для студентов вузов. – М.: Транспорт, 1990. – 240 с.
3. Юдин В.А., Самойлов Д.А. Городской транспорт. – М.: Стройиздат, 1975. – 278 с.

## 12. Інформаційні ресурси

<http://www.twirpx.com>